



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA TECNICA

**LAVORI DI AMPLIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO DELLA DIRAMAZIONE NORD
DENOMINATA "RACCORDO FERROVIARIO SELVATA"**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IL PROGETTISTA

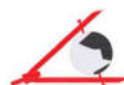
Dott. Ing. Marco Cojutti
Ordine: Ingegneri di Udine n° 1199

Geom. Claudio Fermani
Ordine: _____ n° _____

PROGETTAZIONE

SERIN S.r.l.

SERVIZI - INGEGNERIA - INFORMATICA
Via Duino 1/1 - 33100 Udine (UD) - Italia -
Tel. +39 0432 511556
Fax +39 0432 511592
e-mail: info@serinsrl.com



Studio Tecnico ARCHIMEDE SRL
Topografia - Progettazione Ferroviaria e Civile
Coordinamento sicurezza

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. _____
Ordine: _____ n° _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Enzo Volponi

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

R08-Quadro Economico

CODICE LAVORO: 24CS03
CUP: D91G21000140003
CIG: A044FECD02

NOME FILE

COPERTINA.DWG

REVISIONE

SCALA:

2

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	REVISIONE	Dicembre 2024	MC		
1	REVISIONE	Novembre 2024	MC		
0	EMISSIONE	Aprile 2024	MC		

Regione:	FRIULI VENEZIA GIULIA	
Provincia:	UDINE	
Comune:	SAN GIORGIO DI NOGARO	
Titolo del Progetto:	Lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata"	
CUP	D91G21000140003	
Committente:	<div></div> <div>Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio Via Carducci, 6 34133 Trieste</div>	
RUP	Arch Enzo Volponi – Direzione centrale Infrastrutture e Territorio	
Progettazione:	<div><div><div>SERIN<small>S.r.l.</small></div><div>Via Duino, 1/1 – 33100 – Udine (UD) Tel. 0432/511556 – Fax 0432/511592 – e-mail: info@serinsrl.com</div><div>Ing.Marco Cojutti</div></div><div><div></div><div>Studio Tecnico ARCHIMEDE SRL Topografia - Progettazione Ferroviaria e Civile Coordinamento sicurezza</div><div>Geom. Claudio Fermani</div></div></div>	
Codice progetto	24CS03	
Fase Progettuale	FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	
Documento	R09	Quadro Economico
Data prima stesura:	Rev00	Aprile 2024
Aggiornamento:	Rev01	Novembre 2024
Aggiornamento:	Rev02	Dicembre 2024

1 PREMESSA

La Giunta Regionale con delibera n. 511 del 1 aprile 2021 ha destinato i fondi del Ministero dello Sviluppo Economico (delibera CIPE n. 26 del 25 Luglio 2003 "Regionalizzazione dei Patti Territoriali e Coordinamento Governo, Regioni e Province Autonome per i contratti di programma", decreto n. 4951 del 18 novembre 2005, Euro 552.600,00) all'integrazione delle risorse a copertura degli interventi infrastrutturali finanziati nell'ambito della rimodulazione del Patto territoriale della Bassa Friulana, per la realizzazione di ulteriori lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata" ed il suo prolungamento.

Si riporta di seguito il riepilogo delle spese suddivise per categorie SOA, ed il conseguente Quadro Economico.

2 RIEPILOGO DELLA SPESA PER CATEGORIE

Si riporta di seguito il sommario della spesa prevista suddivisa per intervento.

Categoria SOA		SPESA
cod	descrizione	
OS 29	Armamento Ferroviario	1'438'035.07 €
OG 3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	712'993.67 €
OS 09	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	428'049.24 €
IMPORTO LAVORI		2'579'077.98 €
	Oneri per la Sicurezza	19'440.92 €
TOTALE LAVORI CON ONERI PER LA SICUREZZA		2'598'518.90 €

Per il computo degli interventi di progetto sono stati presi a riferimento i seguenti prezzi:

- FVG 2024
- RFI 2024

Sono inoltre stati utilizzati alcuni Nuovi Prezzi, le cui analisi sono riportate al Computo Metrico Estimativo (R07).

3 SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI

Rispetto alla precedente versione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Aprile 2024), la modifica del tracciato ferroviario e l'inserimento di ulteriori dispositivi per il collegamento a raccordi interni ha comportato un significativo aumento dell'importo lavori. Non essendo possibile in questa fase una revisione in aumento del Quadro Economico che contempli l'intera spesa, si è optato per la suddivisione del progetto in due lotti, di cui il primo comprende la maggior parte delle opere ed è pensato per rendere funzionale l'infrastruttura nei confronti dei fruitori attualmente individuati, mentre il secondo comprende le opere necessarie a incrementare la sicurezza e ad estendere la fruizione a futuri soggetti interessati.

La suddivisione del progetto nei due lotti viene di seguito riportata, ed è indicata nelle tavole grafiche.

3.1 Primo lotto funzionale

I lavori in progetto che rientrano a far parte del primo lotto funzionale sono i seguenti:

- Costruzione del deviatoio sul binario esistente parallelo a via Majorana (OP 1)
- Realizzazione della nuova curva di raggio 155m e sviluppo 212m (OP 3)
- Costruzione dello scambio con deviatoio A/B 60U/170/012; (OP 4)
- Demolizione del tratto di binario in rettilineo esistente e costruzione del nuovo rettilineo di lunghezza 171m (OP 6).
- Rinnovo dei passaggi a livello esistenti su Majorana con inserimento di pannelli "STRAIL" e dei relativi sistemi di segnalazione ottico-acustica (OP 2).
- Realizzazione della doppia curva e del nuovo tratto in rettilineo per lo sviluppo complessivo di 481m (OP 8, OP 9).

La definizione di questo primo lotto consente di ottenere un'infrastruttura ferroviaria funzionale e continua lungo tutta l'estensione originaria di progetto, mantenendo tre punti di accesso (iniziale, finale e nello scambio doppio a fine curva).

Si specifica che l'assegnazione del deviatoio n° 2 al secondo lotto è dovuta al fatto che il soggetto fruitore del binario di raccordo (Cimolai), contrariamente alle altre realtà industriali della zona, pur essendo a conoscenza della progettazione dell'opera non ha manifestato il proprio interesse alla realizzazione della stessa né l'intenzione di un futuro utilizzo.

3.2 Secondo lotto

Di conseguenza, le opere che vengono associate al secondo lotto sono le seguenti:

- Realizzazione del tronchino di manovra a partire dal nuovo scambio doppio, di lunghezza 47.70m (OP 5).
- Realizzazione del deviatoio di raccordo al binario esistente per lo stabilimento Cimolai (OP 7).
- Protezione dei due attraversamenti nei due accessi carrabili lungo il lato ovest dello stabilimento Cimolai con pannelli tipo "STRAIL" (lunghezza totale 37m) (OP 10).
- Realizzazione dell'impianto SOA a protezione dei passaggi a livello relativi a tali accessi carrabili (OP 11).


3.3 Quantificazione economica lotti

Si riporta la quantificazione economica dei due lotti di suddivisione del progetto, con indicazione delle categorie SOA.

	Categorie SOA			Importo lavori a corpo
	OS 29- Armamento Ferroviario	OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OS 09 - Impianti per la segnaletica luminosa	
Primo Lotto Funzionale	1'232'001.38 €	648'884.82 €	267'719.33 €	2'148'605.45 €
Secondo Lotto	206'033.69 €	64'108.85 €	160'329.91 €	430'472.45 €
Progetto completo	1'438'035.07 €	712'993.67 €	428'049.24 €	2'579'077.98 €

Come indicato in precedenza, le attuali disponibilità della Stazione appaltante non consentono il finanziamento dell'intero progetto. Il Quadro economico definito in seguito su riferisce perciò al **solo primo lotto funzionale**.

Nella successiva fase progettuale la Stazione appaltante verificherà la possibilità di reperire ulteriori risorse per finanziare la realizzazione del secondo lotto, a completamento del progetto.

	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio	<div>Quadro Economico</div>
	Lavoro:	
	Rifacimento "lavori di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria consistenti nel rifacimento della diramazione nord denominata "Raccordo ferroviario Selvata". CUP D91G21000140003 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - Rev01	

A) IMPORTO LAVORI

		importo per l'esecuzione delle lavorazioni	importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		totale
A1.1)	Importo Lavori a Misura	€ 0.00			
A1.2)	Importo lavori a Corpo	€ 2'148'605.53		C=	€ 2'148'605.53
A2)	Oneri per la sicurezza "specifici" non compresi nei prezzi unitari		€ 19'440.92		€ 19'440.92
		S= € 2'148'605.53	Scs= € 19'440.92		€ 2'168'046.45
	incidenza media della sicurezza:		Is=Scs/C=		0.90%

A= € 2'168'046.45

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

		totale
B1)	IVA su A 22%	476'970.22
B2)	Spese tecniche (comprensiva di ribasso, iva e cassa)	216'150.00
B3)	Fondo art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	43'360.93
B4)	Espropri edd acquisizione aree, indennizzi, spese accessorie	45'000.00
B5)	Spese per controlli, prove di laboratorio, accertamenti e verifiche obbligatorie, eventuali monitoraggi per interesse archeologico in fase di cantiere art. 5 co. 1 e) dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023	13'667.76
B6)	B6 - Imprevisti ed accantonamento in relazione alle modifiche di cui artt. 60 e 120 co1 a) del Dlgs 36/2023	216'804.65

B= € 1'011'953.55

COSTO TOTALE A)+B)= € 3'180'000.00